

# 都市計画道路一覽表

令和7年3月31日現在

| 路線番号      | 路線名称      | 計画 (m)  |        | 整備済 (m) | 当初決定年月日<br>告示番号            | 最終決定年月日<br>告示番号            | 備考                           |
|-----------|-----------|---------|--------|---------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
|           |           | 幅員      | 延長     |         |                            |                            |                              |
| 1・4・倉 401 | 玉島笠岡道路    | 20.5    | 580    | 0       | 平成12年8月29日<br>岡山県告示第468号   | 令和2年4月1日<br>岡山県告示第201号     |                              |
| 3・1・倉 101 | 岡崎東塚線     | 36～100  | 6,140  | 3,690   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和55年1月25日<br>岡山県告示第71号    |                              |
| 3・2・倉 201 | 三田五軒屋海岸通線 | 25～46   | 18,080 | 18,080  | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和62年7月31日<br>岡山県告示第647号   |                              |
| 3・2・倉 203 | 高砂町中島柳井原線 | 20～36   | 10,500 | 1,350   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   |                              |
| 3・2・倉 204 | 連島北畝線     | 20～30   | 1,720  | 410     | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和55年1月25日<br>岡山県告示第71号    |                              |
| 3・2・倉 205 | 相生町西千鳥町線  | 36      | 2,740  | 2,740   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・2・倉 206 | 矢柄中通線     | 30      | 2,870  | 2,780   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・2・倉 207 | 北海岸通線     | 30      | 1,340  | 1,340   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・2・倉 208 | 岡新開押山線    | 28～30   | 5,200  | 0       | 昭和41年10月26日<br>建設省告示第3577号 | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・2・倉 210 | 白馬塩生線     | 12～30   | 1,140  | 580     | 昭和36年8月11日<br>建設省告示第1711号  | 昭和54年11月2日<br>岡山県告示第921号   |                              |
| 3・2・倉 211 | 児島駅前通り線   | 30      | 290    | 290     | 昭和54年11月2日<br>岡山県告示第921号   | 昭和57年11月26日<br>岡山県告示第1035号 | 交通広場<br>9,000 m <sup>2</sup> |
| 3・2・倉 212 | 寿町八王寺線    | 30      | 1,480  | 330     | 昭和62年8月7日<br>岡山県告示第672号    | 平成6年12月2日<br>岡山県告示第764号    | 交通広場<br>9,100 m <sup>2</sup> |
| 3・3・倉 301 | 駅前古城池霞橋線  | 20～36   | 12,970 | 12,970  | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成4年10月6日<br>岡山県告示第666号    | 交通広場<br>1,090 m <sup>2</sup> |
| 3・3・倉 302 | 生坂二日市線    | 22～32.5 | 4,180  | 3,160   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 令和4年2月18日<br>倉敷市告示第71号     |                              |
| 3・3・倉 303 | 新田上富井線    | 22      | 3,160  | 1,910   | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 平成11年3月16日<br>岡山県告示第157号   | 交通広場<br>2,000 m <sup>2</sup> |
| 3・3・倉 304 | 大内酒津線     | 22      | 2,150  | 0       | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・3・倉 305 | 連島呼松線     | 16～30   | 6,070  | 4,460   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成26年3月7日<br>岡山県告示第108号    |                              |
| 3・3・倉 306 | 西之浦西岡崎広江線 | 22      | 10,520 | 8,570   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成4年4月10日<br>岡山県告示第316号    |                              |
| 3・3・倉 307 | 水島臨港線     | 22      | 2,120  | 2,120   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                              |
| 3・3・倉 308 | 堀貫線       | 24～34   | 4,430  | 4,430   | 昭和25年6月24日<br>建設省告示第610号   | 昭和56年10月16日<br>岡山県告示第820号  |                              |
| 3・3・倉 309 | 柏島道越線     | 14～26   | 3,430  | 1,390   | 昭和41年10月26日<br>建設省告示第3577号 | 昭和49年12月6日<br>岡山県告示第1119号  |                              |
| 3・3・倉 310 | 新倉敷駅前東線   | 22～25   | 500    | 500     | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   | 平成23年3月29日<br>岡山県告示第230号   |                              |
| 3・3・倉 312 | 羽島四十瀬線    | 10.5～22 | 3,620  | 2,820   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和63年2月5日<br>岡山県告示第91号     |                              |
| 3・3・倉 314 | 昭和宮前線     | 16～28   | 1,520  | 900     | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成4年4月3日<br>岡山県告示第298号     |                              |
| 3・3・倉 315 | 新倉敷駅前通線   | 28～36   | 1,160  | 450     | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   | 平成13年3月30日<br>岡山県告示第174号   | 交通広場<br>8,000 m <sup>2</sup> |
| 3・3・倉 316 | 船倉曾原線     | 22～27   | 7,770  | 350     | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 平成11年3月16日<br>岡山県告示第157号   |                              |
| 3・3・倉 317 | 長尾乙島線     | 27      | 4,720  | 0       | 平成13年3月30日<br>岡山県告示第174号   |                            |                              |
| 3・3・倉 318 | 大内船穂道口線   | 24      | 12,650 | 9,080   | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 令和2年4月1日<br>岡山県告示第201号     |                              |
| 3・4・倉 401 | 矢柄西田線     | 18      | 9,130  | 5,280   | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 令和4年2月18日<br>倉敷市告示第71号     |                              |
| 3・4・倉 402 | 五軒屋王島線    | 20      | 5,580  | 4,780   | 昭和34年10月2日<br>建設省告示第1890号  | 平成5年2月5日<br>岡山県告示第70号      |                              |
| 3・4・倉 403 | 旭町古新田線    | 20～36   | 4,140  | 1,520   | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和55年1月25日<br>岡山県告示第71号    |                              |

| 路線番号      | 路 線 名 称  | 計 画 (m) |       | 整備済<br>(m) | 当初決定年月日<br>告示番号            | 最終決定年月日<br>告示番号            | 備考             |
|-----------|----------|---------|-------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
|           |          | 幅 員     | 延 長   |            |                            |                            |                |
| 3・4・倉 404 | 西阿知矢柄線   | 18～24   | 1,960 | 1,310      | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   |                |
| 3・4・倉 405 | 旭町西田線    | 12～18   | 3,330 | 920        | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 令和4年2月18日<br>倉敷市告示第71号     |                |
| 3・4・倉 407 | 川西町足高線   | 18      | 2,100 | 550        | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 408 | 白楽町上富井線  | 18      | 1,990 | 460        | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 409 | 四十瀬西富井線  | 18      | 1,760 | 0          | 昭和43年8月23日<br>建設省告示第2380号  | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 411 | 一文字樋の輪線  | 18      | 3,700 | 2,680      | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成5年2月5日<br>岡山県告示第70号      |                |
| 3・4・倉 412 | 古新田東西線   | 20      | 750   | 750        | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 413 | 東塚松江線    | 20      | 2,300 | 2,300      | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成23年3月29日<br>岡山県告示第230号   |                |
| 3・4・倉 414 | 北畝呼松線    | 20～22   | 4,810 | 2,030      | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和54年2月9日<br>岡山県告示第120号    |                |
| 3・4・倉 415 | 亀島旭町線    | 18      | 450   | 450        | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 416 | 旭町大梵線    | 18      | 680   | 680        | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 417 | 大崎西岡崎線   | 20      | 2,070 | 0          | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成4年4月10日<br>岡山県告示第316号    |                |
| 3・4・倉 418 | 西之浦東岡崎線  | 20      | 1,060 | 120        | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 419 | 鶴新田東西線   | 20      | 2,480 | 80         | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成4年4月10日<br>岡山県告示第316号    |                |
| 3・4・倉 420 | 田の口赤崎線   | 12～27   | 9,430 | 6,960      | 昭和36年8月11日<br>建設省告示第1711号  | 昭和57年11月26日<br>岡山県告示第1035号 |                |
| 3・4・倉 421 | 萱苅阿津線    | 17～18   | 2,360 | 2,360      | 昭和36年8月11日<br>建設省告示第1711号  | 昭和48年4月6日<br>岡山県告示第386号    |                |
| 3・4・倉 422 | 砂走り線     | 20      | 480   | 480        | 昭和36年8月11日<br>建設省告示第1711号  | 昭和54年11月2日<br>岡山県告示第921号   |                |
| 3・4・倉 424 | 玉島寄島線    | 16～20   | 4,420 | 300        | 昭和32年5月23日<br>建設省告示第771号   | 平成23年3月29日<br>岡山県告示第230号   |                |
| 3・4・倉 425 | 大正橋乙島線   | 16      | 2,570 | 0          | 昭和41年10月26日<br>建設省告示第3577号 | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 426 | 港町乙島線    | 18      | 3,900 | 170        | 昭和32年5月23日<br>建設省告示第771号   | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 427 | 唐船黒崎線    | 16      | 2,950 | 2,810      | 昭和32年5月23日<br>建設省告示第771号   | 平成12年8月29日<br>岡山県告示第468号   |                |
| 3・4・倉 428 | 渡り大平線    | 20      | 1,320 | 0          | 昭和41年10月26日<br>建設省告示第3577号 | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 429 | 昭和橋四ツ土井線 | 16      | 840   | 0          | 昭和41年10月26日<br>建設省告示第3577号 | 昭和45年12月15日<br>岡山県告示第997号  |                |
| 3・4・倉 430 | 新倉敷駅北通線  | 18      | 90    | 90         | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   |                            | 交通広場<br>3,000㎡ |
| 3・4・倉 431 | 中庄駅前線    | 17      | 540   | 540        | 昭和42年12月22日<br>建設省告示第4394号 | 平成10年10月6日<br>岡山県告示第541号   | 交通広場<br>3,300㎡ |
| 3・4・倉 432 | 幸ヶ坪線     | 18      | 280   | 280        | 昭和42年12月22日<br>建設省告示第4394号 | 昭和48年4月6日<br>岡山県告示第386号    |                |
| 3・4・倉 433 | 南畝東西線    | 16      | 990   | 490        | 昭和58年2月8日<br>岡山県告示第114号    |                            |                |
| 3・4・倉 434 | 新倉敷駅前東西線 | 16      | 570   | 570        | 昭和47年8月15日<br>岡山県告示第803号   | 昭和56年10月16日<br>岡山県告示第820号  |                |
| 3・4・倉 436 | 中庄駅公園線   | 20      | 1,010 | 1,010      | 平成2年4月6日<br>岡山県告示第385号     | 平成5年12月10日<br>岡山県告示第767号   | 交通広場<br>2,100㎡ |
| 3・4・倉 437 | 北浜日吉線    | 17      | 710   | 0          | 平成6年12月2日<br>岡山県告示第764号    |                            |                |
| 3・4・倉 438 | 寿町石見線    | 17      | 490   | 250        | 平成6年12月2日<br>岡山県告示第764号    |                            |                |
| 3・4・倉 439 | 上東二子線    | 16      | 1,730 | 0          | 昭和42年12月22日<br>建設省告示第4394号 | 平成23年3月29日<br>岡山県告示第230号   |                |

| 路線番号      | 路 線 名 称   | 計 画 (m)  |        | 整備済<br>(m) | 当初決定年月日<br>告示番号                    | 最終決定年月日<br>告示番号                   | 備考                           |
|-----------|-----------|----------|--------|------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
|           |           | 幅 員      | 延 長    |            |                                    |                                   |                              |
| 3・5・倉 502 | 昭和鶴形線     | 12       | 360    | 0          | 平成 23 年 3 月 29 日<br>倉敷市告示第 150 号   |                                   |                              |
| 3・5・倉 503 | 味野港福江線    | 12       | 7,480  | 3,760      | 昭和 36 年 8 月 11 日<br>建設省告示第 1711 号  | 昭和 54 年 11 月 2 日<br>岡山県告示第 921 号  |                              |
| 3・5・倉 504 | 中山線       | 12       | 1,720  | 790        | 昭和 36 年 8 月 11 日<br>建設省告示第 1711 号  | 昭和 54 年 12 月 13 日<br>倉敷市告示第 328 号 |                              |
| 3・5・倉 505 | 阿津海岸線     | 12～18    | 2,130  | 2,130      | 昭和 36 年 8 月 11 日<br>建設省告示第 1711 号  | 昭和 45 年 12 月 15 日<br>岡山県告示第 997 号 |                              |
| 3・5・倉 507 | 島地坂田線     | 12～18    | 3,660  | 0          | 昭和 41 年 10 月 26 日<br>建設省告示第 3577 号 | 平成 23 年 3 月 29 日<br>倉敷市告示第 150 号  |                              |
| 3・5・倉 509 | 玉島富田線     | 12～16    | 1,160  | 180        | 昭和 32 年 5 月 23 日<br>建設省告示第 771 号   | 昭和 49 年 12 月 6 日<br>岡山県告示第 1119 号 |                              |
| 3・5・倉 510 | 茶屋町駅前南北線  | 12～16    | 1,080  | 1,080      | 昭和 62 年 10 月 23 日<br>岡山県告示第 844 号  |                                   | 交通広場<br>3,800 m <sup>2</sup> |
| 3・5・倉 511 | 南畝 1 号線   | 12～13    | 550    | 550        | 平成 1 年 8 月 9 日<br>倉敷市告示第 213 号     |                                   |                              |
| 3・5・倉 512 | 大内老松線     | 15       | 1,260  | 0          | 平成 6 年 12 月 2 日<br>倉敷市告示第 346 号    |                                   |                              |
| 3・5・倉 513 | 川入日吉線     | 15       | 740    | 0          | 平成 6 年 12 月 2 日<br>倉敷市告示第 346 号    |                                   |                              |
| 3・5・倉 514 | 中央川西町線    | 12       | 480    | 0          | 平成 23 年 3 月 29 日<br>倉敷市告示第 150 号   |                                   |                              |
| 3・6・倉 601 | 酒津大島老松町線  | 11～24    | 5,440  | 5,010      | 昭和 37 年 3 月 29 日<br>建設省告示第 989 号   | 昭和 45 年 12 月 15 日<br>岡山県告示第 997 号 |                              |
| 3・6・倉 602 | 沖熊稗田線     | 11       | 3,760  | 2,610      | 昭和 31 年 9 月 21 日<br>建設省告示第 1453 号  | 昭和 62 年 7 月 31 日<br>岡山県告示第 647 号  |                              |
| 3・6・倉 603 | 勇崎大谷線     | 8        | 1,130  | 0          | 平成 12 年 8 月 29 日<br>倉敷市告示第 381 号   | 令和 2 年 4 月 1 日<br>岡山県告示第 201 号    |                              |
| 3・7・倉 701 | 扇の嶮線      | 6～8      | 2,160  | 2,160      | 昭和 26 年 4 月 28 日<br>告示第 358 号      | 昭和 46 年 1 月 19 日<br>倉敷市告示第 23 号   |                              |
| 7・5・倉 501 | 爪崎線       | 12       | 570    | 570        | 平成 5 年 8 月 17 日<br>倉敷市告示第 252 号    |                                   |                              |
| 7・6・倉 601 | 水島南北 1 号線 | 10       | 3,380  | 3,380      | 昭和 55 年 1 月 18 日<br>倉敷市告示第 13 号    | 昭和 61 年 11 月 5 日<br>倉敷市告示第 230 号  | 交通広場<br>3,300 m <sup>2</sup> |
| 7・6・倉 602 | 水島南北 2 号線 | 10       | 2,720  | 2,720      | 昭和 55 年 1 月 18 日<br>倉敷市告示第 13 号    | 昭和 61 年 11 月 5 日<br>倉敷市告示第 230 号  |                              |
| 7・6・倉 603 | 公園北通り線    | 10       | 370    | 370        | 昭和 63 年 12 月 23 日<br>倉敷市告示第 285 号  | 平成 4 年 10 月 28 日<br>倉敷市告示第 319 号  |                              |
| 7・6・倉 604 | 爪崎八島線     | 10       | 450    | 450        | 昭和 63 年 12 月 23 日<br>倉敷市告示第 285 号  | 平成 4 年 10 月 28 日<br>倉敷市告示第 319 号  |                              |
| 7・6・倉 605 | 玉島黒崎 1 号線 | 8        | 560    | 500        | 平成 2 年 1 月 12 日<br>倉敷市告示第 8 号      |                                   |                              |
| 7・7・倉 701 | 南畝南北線     | 6        | 910    | 910        | 昭和 58 年 2 月 8 日<br>倉敷市告示第 14 号     |                                   |                              |
| 8・6・倉 601 | 新川緑道 3 号線 | 10～10.25 | 310    | 310        | 平成 11 年 3 月 1 日<br>倉敷市告示第 78 号     |                                   |                              |
| 8・6・倉 602 | 新川緑道 4 号線 | 3～9      | 280    | 280        | 平成 11 年 3 月 1 日<br>倉敷市告示第 78 号     |                                   |                              |
| 8・7・倉 701 | 倉敷駅前地下道線  | 6        | 130    | 130        | 昭和 48 年 11 月 7 日<br>倉敷市告示第 307 号   | 昭和 50 年 11 月 18 日<br>倉敷市告示第 300 号 |                              |
| 8・7・倉 702 | 小川稗田線     | 4        | 4,070  | 4,070      | 昭和 48 年 9 月 25 日<br>倉敷市告示第 259 号   | 昭和 50 年 8 月 19 日<br>倉敷市告示第 228 号  |                              |
| 8・7・倉 703 | 曾原茶屋町線    | 4        | 5,440  | 5,440      | 昭和 52 年 6 月 9 日<br>倉敷市告示第 148 号    |                                   |                              |
| 8・7・倉 704 | 新川緑道 1 号線 | 4～7.25   | 390    | 390        | 平成 11 年 3 月 1 日<br>倉敷市告示第 78 号     |                                   |                              |
| 8・7・倉 705 | 新川緑道 2 号線 | 3～6      | 280    | 280        | 平成 11 年 3 月 1 日<br>倉敷市告示第 78 号     |                                   |                              |
| 3・2・3     | 西田中島阿賀崎線  | 20.25～60 | 17,500 | 8,050      | 昭和 43 年 8 月 23 日<br>建設省告示第 2380 号  | 令和 4 年 2 月 18 日<br>岡山県告示第 81 号    |                              |
| 3・3・22    | 富本町三田線    | 22～25    | 4,120  | 4,120      | 昭和 42 年 12 月 22 日<br>建設省告示第 4394 号 | 平成 13 年 3 月 30 日<br>岡山県告示第 174 号  |                              |
| 3・3・24    | 箕島矢部線     | 25       | 3,220  | 1,740      | 昭和 42 年 12 月 22 日<br>建設省告示第 4394 号 | 平成 1 年 8 月 1 日<br>岡山県告示第 652 号    |                              |

| 路線番号     | 路 線 名 称 | 計 画 (m) |         | 整備済<br>(m) | 当初決定年月日<br>告示番号            | 最終決定年月日<br>告示番号          | 備考                           |
|----------|---------|---------|---------|------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
|          |         | 幅 員     | 延 長     |            |                            |                          |                              |
| 3・3・25   | 早島大砂線   | 22      | 2,320   | 2,320      | 昭和44年5月20日<br>建設省告示第2061号  | 令和4年2月18日<br>岡山県告示第81号   |                              |
| 3・3・28   | 倉敷山手総社線 | 22～25   | 3,040   | 3,040      | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成14年4月19日<br>岡山県告示第256号 |                              |
| 3・3・29   | 総社真備船徳線 | 22      | 4,870   | 0          | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     | 平成12年3月31日<br>岡山県告示第206号 |                              |
| 3・4・53   | 大内田鳥羽線  | 20      | 200     | 0          | 昭和55年3月18日<br>岡山県告示第245号   |                          |                              |
| 3・5・71   | 二日市曾根線  | 14      | 4,630   | 660        | 昭和59年3月9日<br>岡山県告示第194号    | 令和4年2月18日<br>倉敷市告示第71号   |                              |
| 3・5・72   | 中庄霞橋大谷線 | 12～31.5 | 18,200  | 5,900      | 昭和37年3月29日<br>建設省告示第989号   | 平成31年2月22日<br>岡山県告示第76号  | 交通広場<br>8,800 m <sup>2</sup> |
| 3・5・73   | 駅前バイパス線 | 15      | 1,440   | 0          | 昭和42年12月22日<br>建設省告示第4394号 | 令和4年2月18日<br>倉敷市告示第71号   |                              |
| 3・3・真301 | 倉敷井原線   | 25      | 4,380   | 3,900      | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          |                              |
| 3・4・真401 | 箭田駅前線   | 16      | 850     | 280        | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          | 交通広場<br>3,800 m <sup>2</sup> |
| 3・5・真501 | 真備北線    | 12      | 4,150   | 640        | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          |                              |
| 3・5・真502 | 大曲線     | 12      | 350     | 110        | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          |                              |
| 3・5・真503 | 川辺線     | 12      | 1,200   | 0          | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          |                              |
| 3・5・真504 | 小山前線    | 12      | 500     | 0          | 平成1年7月31日<br>真備町告示第28号     |                          |                              |
| 3・5・真505 | 川辺駅前線   | 12      | 870     | 640        | 平成1年7月31日<br>真備町告示第28号     |                          |                              |
| 3・5・真506 | 栄町線     | 12      | 340     | 310        | 平成1年7月31日<br>真備町告示第28号     |                          |                              |
| 3・6・真601 | 倉敷美袋線   | 9.5     | 2,100   | 2,050      | 平成1年8月1日<br>岡山県告示第652号     |                          |                              |
| 合 計      |         |         | 343,270 | 196,750    |                            |                          |                              |

(4/4)

## ※ 番号の付け方

3        •        4        •        411  
 ↓        ↓        ↓  
 区分       規模       一連番号

## ◆ 区分

- 1 = 自動車専用道路
- 3 = 幹線街路に相当するもの
- 7 = 区画街路
- 8 = 歩行者専用道路及び自転車道路等
- 9 = 都市モノレール専用道路等

## ◆ 規模

- 1 = 幅員 40m以上
- 2 = 幅員 30m以上 40m未満
- 3 = 幅員 22m以上 30m未満
- 4 = 幅員 16m以上 22m未満
- 5 = 幅員 12m以上 16m未満
- 6 = 幅員 8m以上 12m未満
- 7 = 幅員 8m未満

## ◆ 一連番号

当該都市計画区域の区分ごとの一連番号