

継続する地域旅客運送サービスについて

1 経緯

令和3年11月22日開催の地域公共交通会議において、両備ホールディングス株式会社が運行中の玉島地区のバス路線の一部について、地域旅客運送サービス継続事業を活用して移動手段の確保を図っていくとの方針が決定しました。

今後は、地域旅客運送サービス継続事業の実施フローに従い、移動手段の確保のために適切な選択肢の候補を比較検討した上で実施方針を策定し、継続事業者を公募により決定する必要があります。

2 対象路線

(1) 玉島中央町線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
駅線	新倉敷駅	七島	玉島中央町	2.7km

(2) 新倉敷住友重機械線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
住友東	新倉敷駅	堀貫・クレ入口	住友重機西門	5.3km
坂田町	新倉敷駅	堀貫・クレ入口	坂田町	4.6km

(3) ハーバーアイランド線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
ハーバーアイランド	新倉敷駅	クレ入口	ハーバーアイランド 3 工区	9.6km
クレ正門ハーバー 3	新倉敷駅	クレ正門前（新道）	ハーバーアイランド 3 工区	9.8km
クレ入口ハーバー 3	新倉敷駅	クレ入口（新道）	ハーバーアイランド 3 工区	9.4km

(4) 作陽学園・中国能開大線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
中国能開大	新倉敷駅北口	作陽大学正門	中国能開大	2.2km

3 現行の運行回数

路線名	運行系統名	運行回数（回）		
		平日	土曜	日祝
玉島中央町線	駅線	5	3.5	3
新倉敷住友重機械線	住友東	2	2	1
	坂田町	4	2	4
ハーバーアイランド線	ハーバーアイランド	1	0.5	0
	クレ正門ハーバー 3	1	0	0
	クレ入口ハーバー 3	0	0.5	0
作陽学園・中国能開大線	中国能開大	6 (3.5)	0	0

※運行回数は、1 便（片道）を 0.5 回として算出

4 移動手段の確保のための適切な選択肢について

両備ホールディングス株式会社の協力のもと、令和4年1月26日から同年2月9日の間、利用状況の調査を実施しました。

また、路線バスの利用が多く見込まれる路線沿線の高校・大学等、企業、商工会議所などに対してヒアリング調査を実施しましたが、調査対象の学校・企業等からは、通勤・通学の移動手段として、路線バスの存続及び現行のサービス水準の維持を望む声が寄せられています。

(1) 路線や運行便数（ダイヤ）、運行の態様について

対象路線は、コロナ禍の影響による経営環境の悪化等に伴い、令和3年9月1日にダイヤを改正し、路線の短縮や減便を実施しています。その後においても利用者数はコロナ禍前と比較して約2割から3割程度の減少が継続している状況です。

経常収支の改善のための路線の短縮や減便は、更なる利便性の低下を招くおそれがあることから、路線や運行便数の設定に当たっては、慎重な判断が必要であると考えます。

また、運行の態様については、各路線とも朝夕ラッシュ時の利用が多く、日中においても一定の利用者が存在する状況を踏まえ、路線定期運行・路線不定期運行・区域運行の中から最適な運行の態様を決定する必要があります。

(2) 運賃について

運賃の設定に関しては、現行の区間制運賃（概ね乗車距離に比例して高くなる運賃）を継続するか、均一制運賃（距離に関係なく金額が変わらない運賃）に変更するかについて、検討が必要です。

(3) 使用する車両について

運行に使用する車両については、両備ホールディングス株式会社の協力による運行経費等の見積もり結果を、以下にお示しします。

	使用車両	運行 経費	乗車 定員	バリア フリー 対 応	収支差 (赤字見込額)
案 1	バス車両（大型車）	△	○	○	約 1,630 万円
案 2	バス車両（小型車）	○	△	○	約 1,600 万円
	【備考】 ・バス車両（大型）と比較して乗車定員・座席数が少なく、雨天ラッシュ時の需要に対応できないおそれがある。				
案 3	需要に応じて、バス車両（大型車）・ジャンボタクシーを併用	×	×	△	約 1,710 万円
	【備考】 ・ジャンボタクシーでは、突発的な需要増に対応できないおそれがある。 ・ジャンボタクシーでは、他の車両と比較してバリアフリー対応に配慮が必要となる。				

(参考) 車両ごとの乗車定員の一例 ※乗務員を除く。

- ・バス車両 (大型車)

エルガ〔いすゞ〕郊外Ⅰ型 2ドア 76人 (座席29人・立席47人)

- ・バス車両 (小型車)

ポンチョ〔日野〕ロングボディ2ドア 35人 (座席11人・立席24人)

- ・ジャンボタクシー

ハイエース〔トヨタ〕ワゴン 9人 (座席9人)

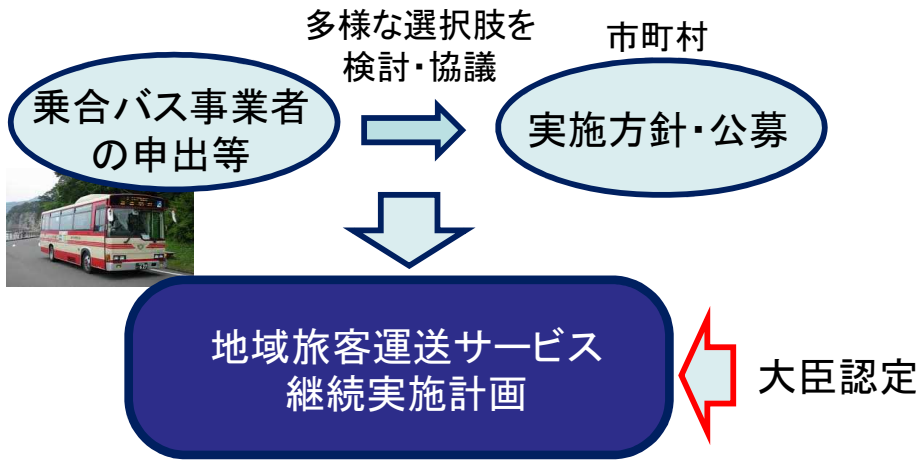
地域旅客運送サービス継続事業に係る補助制度の創設について【新設】



背景・目的

- 生活交通を担う路線バスが廃止される場合、現行法(6ヶ月前までの事前届出)ではサービスの維持について、十分な検討や調整ができず、サービスの廃止や代替となるコミュニティバス等導入による市町村等への負担となっている。
- そこで、廃止を検討する乗合バス事業者の申し出等を受け、関係者がサービス継続のあり方を協議し、公募により代替となるサービスへの転換を図る「地域旅客運送サービス継続事業」について、改正地域公共交通活性化再生法において創設したところであり、同事業の活用によるサービスの継続・効率化を支援。

サービス継続の例



(実施方針に定めるメニュー例)

- ① 乗合バス事業者など他の交通事業者による継続（縮小・変更含む）
- ② コミュニティバスによる継続
- ③ デマンド交通（タクシー車両による乗合運送（区域運行））による継続
- ④ タクシー（乗用事業）による継続
- ⑤ 自家用有償旅客運送による継続
- ⑥ 福祉輸送、スクールバス、病院や商業施設等への送迎サービス等の積極的活用

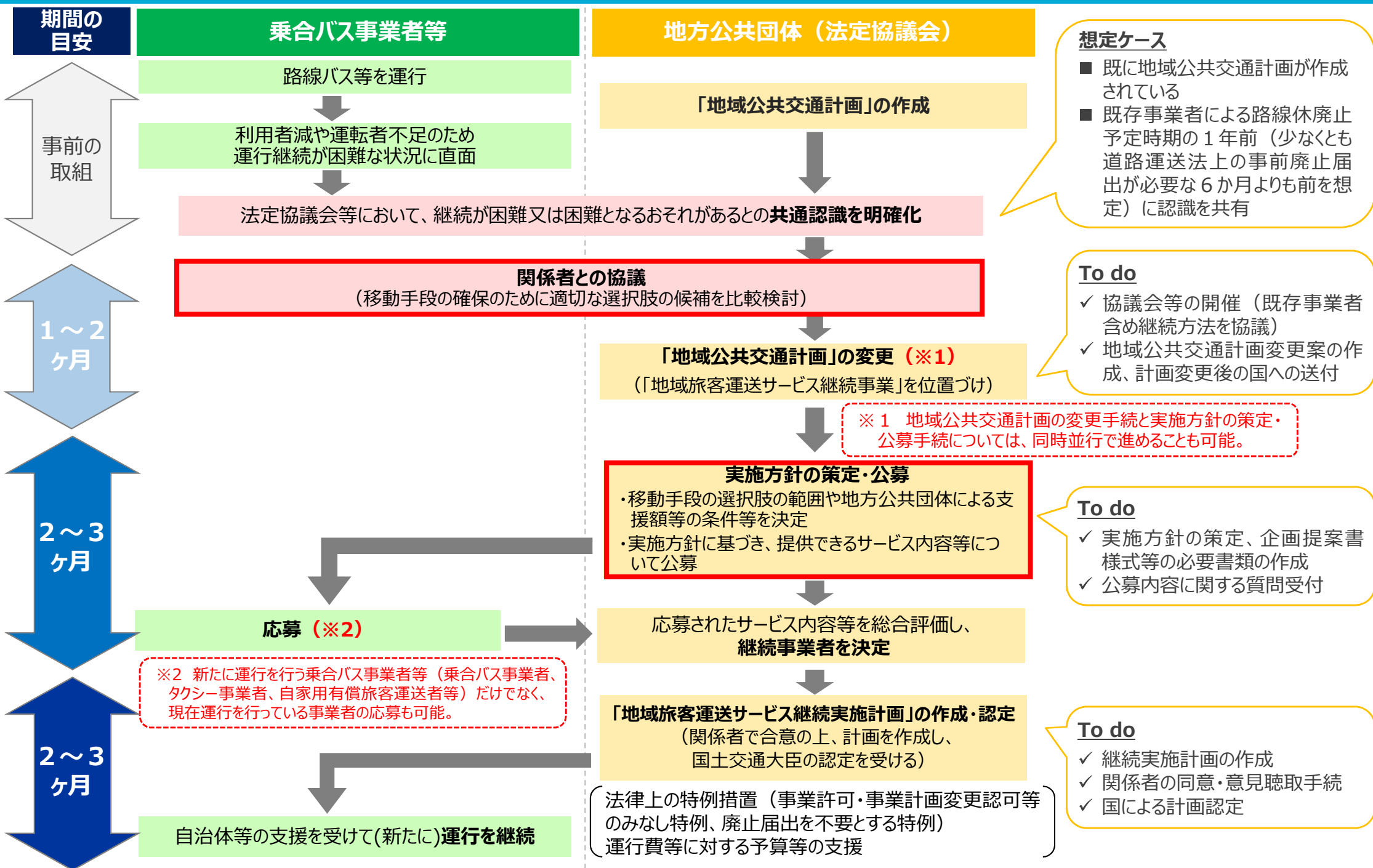
計画策定

- 【補助対象事業者】地域公共交通活性化再生法に基づく法定協議会
- 【補助対象経費】地域旅客運送サービス継続実施計画策定に必要な経費（協議会開催等事務費、データ収集、短期間の実証調査等）
- 【補助率】1／2（上限500万円）

サービス継続事業に係る運行費補助

- 【補助対象事業者】地域公共交通活性化再生法に基づく法定協議会
- 【補助対象経費】認定された地域旅客運送サービス継続実施計画に基づく事業の総収支差
- 【補助率】1／2
 - ※タクシー（運賃低廉化）については、市町村からの負担額を補助対象経費とし、100万円を上限として補助。
 - ※サービス継続事業の認定を受けた系統については、フィーダー系統に係る運行費補助の要件を一部緩和。

地域旅客運送サービス継続事業の実施フロー（路線バス等の維持が困難である場合のイメージ）



路線図



利用状況調査結果（1月26日～2月9日）

●玉島中央町線

【平日】（単位：人）

新倉敷駅発	7:45	10:00	12:00	15:40	18:45
1月26日（水）	3	1	1	0	2
1月27日（木）	4	0	0	1	2
1月28日（金）	2	5	1	1	2
1月31日（月）	2	0	1	0	2
2月2日（水）	4	3	3	0	1
2月3日（木）	4	0	1	1	2
2月4日（金）	7	2	4	0	4
2月7日（月）	3	2	1	1	5
2月8日（火）	2	1	3	0	3
2月9日（水）	22	0	1	1	3
平均	5.3	1.4	1.6	0.5	2.6
最大	22	5	4	1	5

（単位：人）

玉島中央町発	7:33	10:18	12:18	15:58	19:03
1月26日（水）	1	2	1	5	1
1月27日（木）	2	1	2	2	0
1月28日（金）	3	1	4	2	1
1月31日（月）	0	1	2	2	1
2月2日（水）	3	6	2	3	0
2月3日（木）	4	1	2	2	0
2月4日（金）	4	4	0	1	1
2月7日（月）	3	1	1	3	1
2月8日（火）	4	1	2	2	1
2月9日（水）	3	2	0	5	0
平均	2.7	2	1.6	2.7	0.6
最大	4	6	4	5	1

【土日】（単位：人）

新倉敷駅発	7:45	10:00	16:00
2月5日（土）	0	2	2
2月6日（日）	0	1	1
平均	0	1.5	1.5
最大	0	2	2

（単位：人）

玉島中央町発	7:33	8:03	10:18	16:18
2月5日（土）	0	1	3	0
2月6日（日）	0	-	2	1
平均	0	1	2.5	0.5
最大	0	1	3	1

※8:03発は土曜日のみの運行

●新倉敷住友重機械線（1／2）

【平日】 (単位：人)

新倉敷駅発	8:05	11:05	12:45	14:50	16:25	17:20	19:02
1月26日（水）	12	1	3	1	5	1	8
1月27日（木）	13	1	0	1	5	7	9
1月28日（金）	12	1	2	1	7	6	6
1月31日（月）	8	4	0	0	0	0	0
2月2日（水）	10	3	2	3	4	6	6
2月3日（木）	10	4	2	2	11	4	5
2月4日（金）	9	1	0	3	3	3	3
2月7日（月）	9	1	1	4	6	4	5
2月8日（火）	11	5	6	6	5	2	4
2月9日（水）	12	2	4	2	4	3	8
平均	10.6	2.3	2	2.3	5	3.6	5.4
最大	13	5	6	6	11	7	9

(単位：人)

住友重機西門・坂田町発	6:53	8:23	11:25	13:05	15:10
1月26日（水）	15	7	0	0	4
1月27日（木）	7	7	3	2	4
1月28日（金）	14	8	5	3	9
1月31日（月）	0	0	2	1	0
2月2日（水）	10	6	2	4	6
2月3日（木）	11	7	2	3	6
2月4日（金）	9	8	2	3	5
2月7日（月）	9	4	6	4	4
2月8日（火）	10	6	3	3	2
2月9日（水）	14	5	5	0	5
平均	9.9	5.8	3	2.3	4.5
最大	15	8	6	4	9

【土】 (単位：人)

新倉敷駅発	8:40	11:45	16:30	18:05
2月5日（土）	0	1	1	3
平均	0	1	1	3
最大	0	1	1	3

(単位：人)

住友重機西門・坂田町発	6:53	8:05	9:00	12:05
2月5日（土）	1	2	1	3
平均	1	2	1	3
最大	1	2	1	3

●新倉敷住友重機械線（2／2）

【日】 (単位：人)

新倉敷駅発	9:00	10:45	14:40	16:30	17:55
2月6日（日）	0	0	1	1	1
平均	0	0	1	1	1
最大	0	0	1	1	1

(単位：人)

住友重機西門・坂田町発	8:05	9:20	11:05	15:00	16:50
2月6日（日）	2	1	4	3	0
平均	2	1	4	3	0
最大	2	1	4	3	0

●ハーバーアイランド線

【平日】 (単位：人)

新倉敷駅発	7:15
1月26日(水)	26
1月27日(木)	24
1月28日(金)	21
1月31日(月)	23
2月2日(水)	25
2月3日(木)	21
2月4日(金)	20
2月7日(月)	21
2月8日(火)	26
2月9日(水)	29
平均	23.6
最大	29

(単位：人)

ハーバーアイランド3工区発	16:50	17:47	19:28
1月26日(水)	22	6	4
1月27日(木)	18	6	4
1月28日(金)	15	4	7
1月31日(月)	0	0	0
2月2日(水)	16	5	2
2月3日(木)	15	7	4
2月4日(金)	13	5	0
2月7日(月)	13	5	1
2月8日(火)	18	5	3
2月9日(水)	19	3	1
平均	14.9	4.6	2.6
最大	22	7	7

【土】 (単位：人)

新倉敷駅発	7:29
2月5日(土)	0
平均	0
最大	0

(単位：人)

ハーバーアイランド3工区発	16:55
2月5日(土)	2
平均	2
最大	2

●作陽学園・中国能開大線

【平日】 (単位：人)

新倉敷駅北口発	8:30	8:55	9:10	10:40	16:55
1月26日(水)	26	4	4	1	0
1月27日(木)	21	4	6	1	0
1月28日(金)	23	4	3	1	0
1月31日(月)	21	6	3	1	1
2月2日(水)	9	0	2	1	0
2月3日(木)	4	0	1	2	0
2月4日(金)	25	7	4	3	0
2月7日(月)	18	8	5	0	0
2月8日(火)	23	5	9	1	0
2月9日(水)	23	9	9	2	0
平均	19.3	4.7	4.6	1.3	0.1
最大	26	9	9	3	1

(単位：人)

中国能開大発	8:37	9:02	9:17	10:47	16:42	17:03	18:25
1月26日(水)	0	0	0	0	0	3	2
1月27日(木)	0	1	0	0	3	5	0
1月28日(金)	0	0	0	0	2	3	1
1月31日(月)	0	0	0	0	2	6	3
2月2日(水)	0	0	0	0	0	3	0
2月3日(木)	0	0	0	0	1	3	0
2月4日(金)	0	0	0	0	10	3	1
2月7日(月)	0	1	0	0	6	2	1
2月8日(火)	0	0	0	0	5	5	2
2月9日(水)	1	0	0	0	1	4	0
平均	0.1	0.2	0	0	3	3.7	1
最大	1	1	0	0	10	6	3

【土日】
運行なし

<https://www.ryobi-holdings.jp/bus/>

両備バスの新倉敷駅～玉島中央町の定期券で、同区間の井笠バスにご乗車いただけます。
※ことぶきバス、サマーキッズバスは対象外です。

玉島中央町行↓	井笠バス				井笠バス		井笠バス		井笠バス		
	新倉敷駅	7:45	9:40	10:00	11:40	14:40	16:00	17:40			
	爪崎南	7:46	9:41	10:01	11:41	14:41	16:01	17:41			
	爪崎西	7:47	9:42	10:02	11:42	14:42	16:02	17:42			
	八島	7:48	9:43	10:03	11:43	14:43	16:03	17:43			
	七島	7:48	9:43	10:03	11:43	14:43	16:03	17:43			
	文化センター入口	7:49	9:44	10:04	11:44	14:44	16:04	17:44			
	玉島支所入口	7:50	9:45	10:05	11:45	14:45	16:05	17:45			
玉島中央町	7:54	9:48	10:09	11:48	14:48	16:09	17:48				
寄島行き				寄島行き						寄島行き	
新倉敷駅行↓	土のみ			井笠バス		井笠バス		井笠バス		井笠バス	
	玉島中央町	7:33	8:03	9:00	10:18	11:00	14:00	16:18	17:00		
	玉島支所入口	7:33	8:03	9:00	10:18	11:00	14:00	16:18	17:00		
	文化センター入口	7:34	8:04	9:01	10:19	11:01	14:01	16:19	17:01		
	七島	7:34	8:04	9:01	10:19	11:01	14:01	16:19	17:01		
	八島	7:35	8:05	9:02	10:20	11:02	14:02	16:20	17:02		
	爪崎西	7:36	8:06	9:03	10:21	11:03	14:03	16:21	17:03		
	爪崎南	7:38	8:08	9:05	10:23	11:05	14:05	16:23	17:05		
新倉敷駅	7:42	8:12	9:12	10:27	11:11	14:11	16:27	17:11			

※すべて路線定期運行

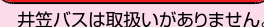
坂田町・住友西門行↓	終着地	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町	住友西門
	新倉敷駅②のりば	9:00	10:45	14:40	16:30	17:55
	爪崎南	9:01	10:46	14:41	16:31	17:56
	倉敷西年金事務所	9:03	10:48	14:43	16:33	17:58
	ケアハウスあいの泉前	9:04	10:49	14:44	16:34	17:59
	玉島SC TOPS前	9:04	10:49	14:44	16:34	17:59
	玉島警察署前	9:05	10:50	14:45	16:35	18:00
	日之出町	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	押上社宅	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	堀貫北	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	堀貫	9:07	10:52	14:47	16:37	18:02
	東高地	9:08	10:53	14:48	16:38	18:03
	東高地南	9:08	10:53	14:48	16:38	18:03
	東小高地	9:09	10:54	14:49	16:39	18:04
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	クラレ入口	9:09	10:54	14:49	16:39	18:04
	坂田町交差点	9:10	10:55	14:50	16:40	18:05
坂田町	9:12	10:57	14:52	16:42	18:06	
養父					18:06	
戸島公園					18:06	
住友重機械西門					18:06	

新倉敷駅 下行↓	出発地	住友西門	住友西門	坂田町	坂田町	ハーバー
	ハーバーアイランド3工区					16:55
	ハーバーアイランド					16:58
	ハーバーブリッジ北					16:59
	玉島下水処理場前					16:59
	プー ル 前					17:00
	住友重機械正門前					17:00
	住友重機械西門	6:53	8:05			—
	戸 島 公 園	6:53	8:05			—
	養 父	6:53	8:05			—
	坂 田 町	6:54	8:06	9:00	12:05	17:02
	坂田町交差点	6:54	8:06	9:00	12:05	17:02
	ク ラ レ 入 口	6:55	8:07	9:01	12:06	17:03
	ク ラ レ 正 門 前	—	—	—	—	—
	東 小 高 地	6:55	8:07	9:01	12:06	17:03
	東 高 地 南	6:56	8:08	9:02	12:07	17:04
	東 高 地	6:56	8:08	9:02	12:07	17:04
	堀 貫	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05
	堀 貫 北	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05
押 上 社 宅	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05	
日 之 出 町	6:58	8:10	9:04	12:09	17:06	
玉島警察署前	6:59	8:11	9:05	12:10	17:07	
玉島SC TOPS前	7:00	8:12	9:06	12:11	17:08	
ケアハウスあいの泉前	7:01	8:13	9:07	12:12	17:09	
倉敷西年金事務所	7:01	8:13	9:07	12:12	17:09	
爪 崎 南	7:03	8:15	9:09	12:17	17:11	
新 倉 敷 駅	7:10	8:20	9:12	12:17	17:18	

新倉敷駅 行↓	出発地	住友西門	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町
	住友重機械西門	8:05				
	戸島公園	8:05				
	養父	8:05				
	坂田町	8:06	9:20	11:05	15:00	16:50
	坂田町交差点	8:06	9:20	11:05	15:00	16:50
	クラレ入口	8:07	9:21	11:06	15:01	16:51
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	東小高地	8:07	9:21	11:06	15:01	16:51
	東高地南	8:08	9:22	11:07	15:02	16:52
	東高地	8:08	9:22	11:07	15:02	16:52
	堀貴	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
	堀貴北	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
	押上社宅	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
日之出町	8:10	9:24	11:09	15:04	16:54	
玉島警察署前	8:11	9:25	11:10	15:05	16:55	
玉島SC TOPS前	8:12	9:26	11:11	15:06	16:56	
ケアハウスあいの泉前	8:13	9:27	11:12	15:07	16:57	
倉敷西年金事務所	8:13	9:27	11:12	15:07	16:57	
爪崎南	8:15	9:29	11:14	15:09	16:59	
新倉敷駅	8:20	9:32	11:17	15:12	17:02	

土・日・祝日は
運行がありません。

新倉敷駅行 ↓	◎印:作陽学園休講日運休				◎	◎	◎	
	中国能開大	8:37	9:02	9:17	10:47	16:42	17:03	18:25
	作陽学園北	8:39	9:04	9:19	10:49	16:44	17:05	18:27
	作陽学園正門	8:40	9:05	9:20	10:50	16:45	17:06	18:28
	新倉敷駅北口	8:44	9:09	9:24	10:54	16:49	17:10	18:32



おかやま愛カードご提示で
路線バス運賃が半額!!

地域旅客運送サービス継続事業（玉島地区）収支見込み

■運行経費

【案１】バス車両（大型車）

種目		単価（円）	数量	単位	金額（円）	備考
人件費（運転手）		5,500,000	3	人	16,500,000	平日２人・土曜日２人・日祝１人
走行費	燃料費	150	12,736	ℓ	1,910,400	44,575km（燃費3.5km/ℓ）※軽油
	油脂費				382,080	燃料費×２０％
	修繕費	500,000	3	台	1,500,000	平日２台+予備１台
諸税・保険料		170,000	3	台	510,000	
管理費					3,985,000	
車両費		1,252,900	3	台	3,758,700	車両価格25,058,000円（２０年使用）
計					28,546,180	

【案２】バス車両（小型車）

種目		単価（円）	数量	単位	金額（円）	備考
人件費（運転手）		5,500,000	3	人	16,500,000	平日２人・土曜日２人・日祝１人
走行費	燃料費	150	11,144	ℓ	1,671,600	44,575km（燃費4.0km/ℓ）※軽油
	油脂費				334,320	燃料費×２０％
	修繕費	500,000	3	台	1,500,000	平日２台+予備１台
諸税・保険料		170,000	3	台	510,000	
管理費					3,985,000	
車両費		1,224,667	3	台	3,674,001	車両価格18,370,000円（１５年使用）
計					28,174,921	

【案３】バス車両（大型車）・ジャンボタクシーの併用

種目		単価（円）	数量	単位	金額（円）	備考
人件費（運転手）		5,500,000	3	人	16,500,000	平日２人・土曜日２人・日祝１人（１人は車両乗換）
走行費	燃料費（バス）	150	5,680	ℓ	852,000	19,880km（燃費3.5km/ℓ）※軽油
	燃料費（ジャンボタクシー）	170	3,090	ℓ	525,300	24,695km（燃費8.0km/ℓ）※ガソリン
	油脂費				275,460	燃料費×２０％
	修繕費（バス）	500,000	3	台	1,500,000	平日２台+予備１台
	修繕費（ジャンボタクシー）	200,000	3	台	600,000	平日２台+予備１台
諸税・保険料	バス	170,000	3	台	510,000	
	ジャンボタクシー	130,000	3	台	390,000	
管理費					3,985,000	
車両費	バス	1,002,320	3	台	3,006,960	車両価格25,058,000円（２５年使用）
	ジャンボタクシー	410,000	3	台	1,230,000	車両価格4,100,000円（１０年使用）
計					29,374,720	

■運賃収入

路線名	運賃（円）
玉島中央町線	2,154,000
新倉敷住友重機械線・ハーバーアイランド線	7,821,000
作陽学園・中国能開大線	2,235,000
計	12,210,000