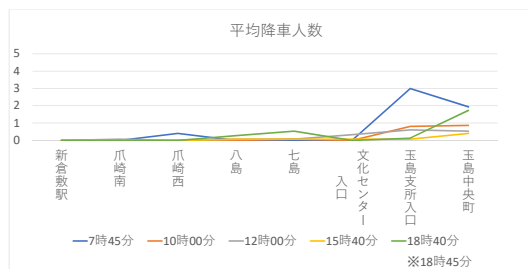
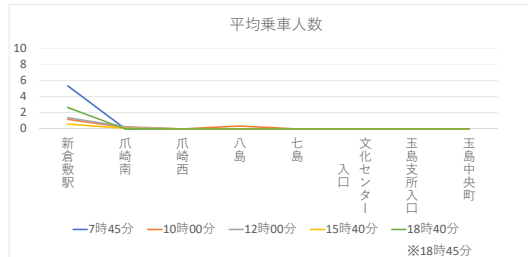


乗降調査結果（玉島中央町線）

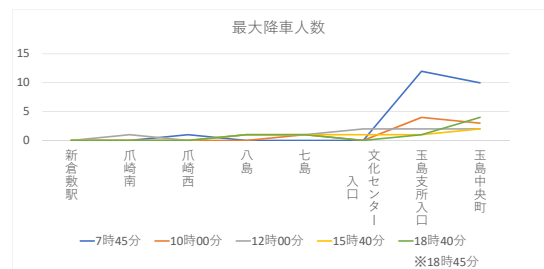
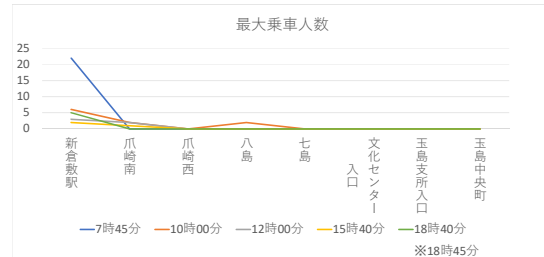
(R4年1月26日(休)～28日(金)、31日(休)、2月2日(休)～9日(休)、10月17日(月)～10月21日(金))

	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時45分	7時45分	10時00分	10時00分	12時00分	12時00分	15時40分	15時40分	18時40分 ※18時45分	18時40分 ※18時45分
新倉敷駅	5.3	0	1.2	0	1.4	0	0.6	0	2.7	0
爪崎南	0	0	0.2	0	0.3	0.1	0.1	0	0	0
爪崎西	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0
八島	0	0	0.3	0	0	0.1	0	0.1	0	0.3
七島	0	0	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.5
文化センター入口	0	0	0	0	0	0.3	0	0.1	0	0
玉島支所入口	0	3	0	0.8	0	0.6	0	0.1	0	0.1
玉島中央町	0	1.9	0	0.9	0	0.5	0	0.4	0	1.7

※は1、2月のダイヤ

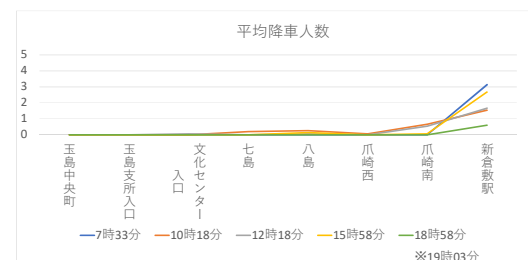
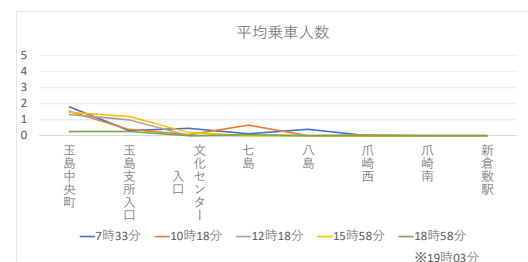


	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時45分	7時45分	10時00分	10時00分	12時00分	12時00分	15時40分	15時40分	18時40分 ※18時45分	18時40分 ※18時45分
新倉敷駅	22	0	6	0	3	0	2	0	5	0
爪崎南	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0
爪崎西	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
八島	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1
七島	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
文化センター入口	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
玉島支所入口	0	12	0	4	0	2	0	1	0	1
玉島中央町	0	10	0	3	0	2	0	2	0	4



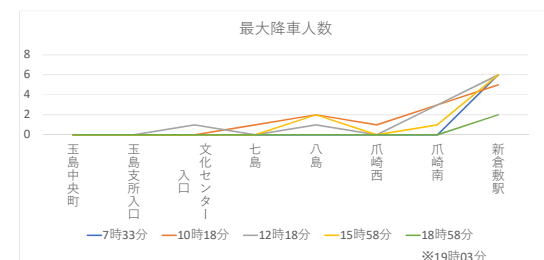
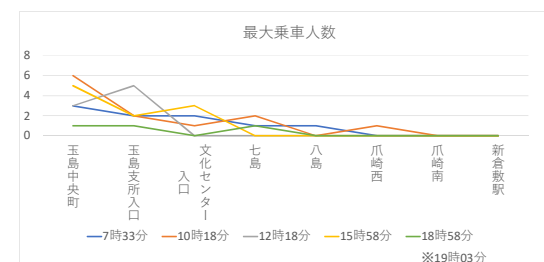
	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時33分	7時33分	10時18分	10時18分	12時18分	12時18分	15時58分	15時58分	18時58分 ※19時03分	18時58分 ※19時03分
玉島中央町	1.8	0	1.5	0	1.3	0	1.5	0	0.3	0
玉島支所入口	0.3	0	0.4	0	1	0	1.2	0	0.3	0
文化センター入口	0.5	0	0.1	0	0	0.1	0.2	0	0	0
七島	0.1	0	0.7	0.2	0	0	0	0	0.1	0
八島	0.4	0	0	0.3	0	0.1	0	0.1	0	0
爪崎西	0	0	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	0.7	0	0.5	0	0.1	0	0
新倉敷駅	0	3.1	0	1.5	0	1.7	0	2.7	0	0.6

※は1、2月のダイヤ



	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時33分	7時33分	10時18分	10時18分	12時18分	12時18分	15時58分	15時58分	18時58分 ※19時03分	18時58分 ※19時03分
玉島中央町	3	0	6	0	3	0	5	0	1	0
玉島支所入口	2	0	2	0	5	0	2	0	1	0
文化センター入口	2	0	1	0	0	1	3	0	0	0
七島	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0
八島	1	0	0	2	0	1	0	2	0	0
爪崎西	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	3	0	3	0	1	0	0
新倉敷駅	0	6	0	5	0	6	0	6	0	2

※は1、2月のダイヤ

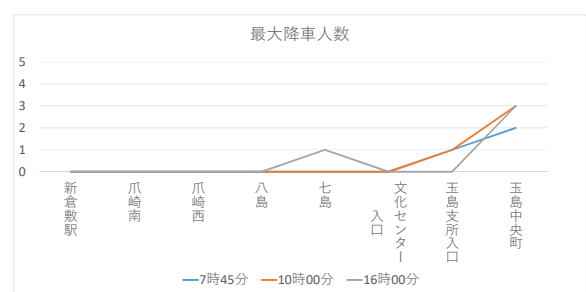
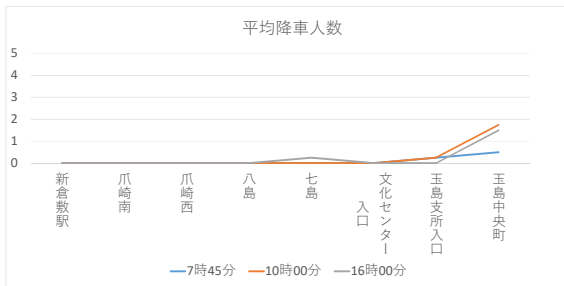
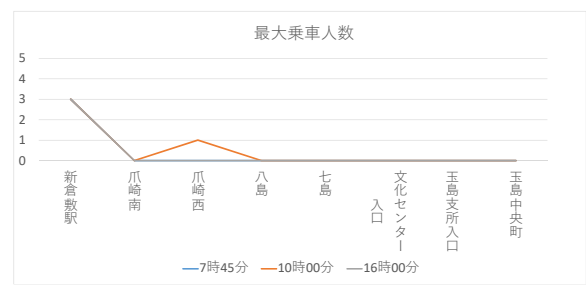
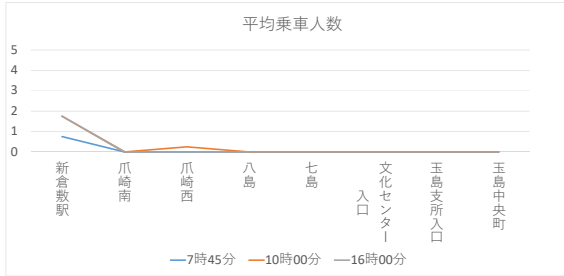


乗降調査結果（玉島中央町線）

（R 4 年 2 月 5 日(土)・6 日(日)、1 0 月 1 5 日(土)・1 6 日(日)）

	平均					
	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時45分	7時45分	10時00分	10時00分	16時00分	16時00分
新倉敷駅	0.8	0	1.8	0	1.8	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0
爪崎西	0	0	0.3	0	0	0
八島	0	0	0	0	0	0
七島	0	0	0	0	0	0.3
文化センター入口	0	0	0	0	0	0
玉島支所入口	0	0.3	0	0.3	0	0
玉島中央町	0	0.5	0	1.8	0	1.5

	最大					
	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時45分	7時45分	10時00分	10時00分	16時00分	16時00分
新倉敷駅	3	0	3	0	3	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0
爪崎西	0	0	1	0	0	0
八島	0	0	0	0	0	0
七島	0	0	0	0	0	1
文化センター入口	0	0	0	0	0	0
玉島支所入口	0	1	0	1	0	0
玉島中央町	0	2	0	3	0	3

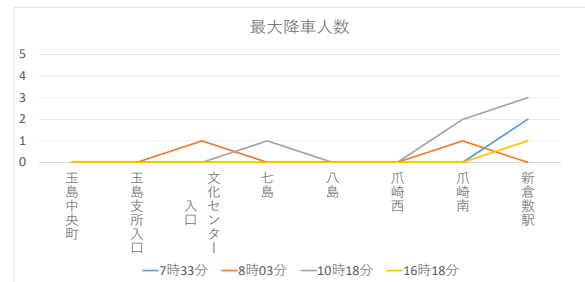
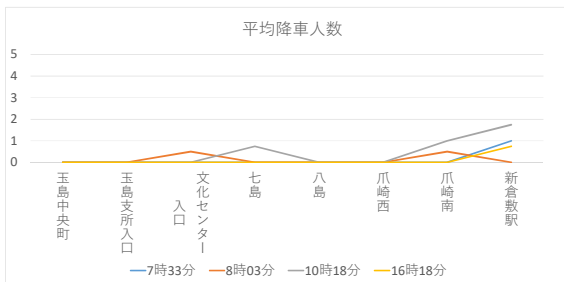
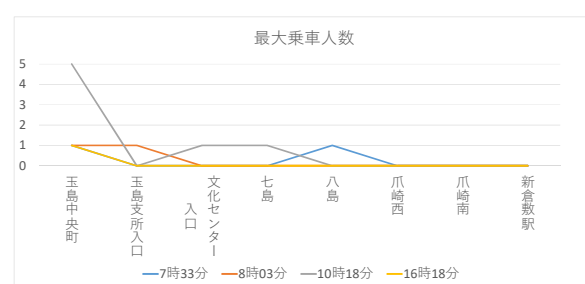
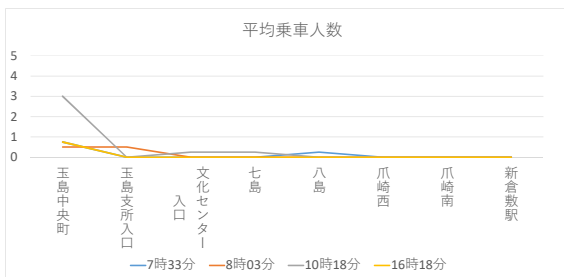


	平均							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時33分	7時33分	8時03分	8時03分	10時18分	10時18分	16時18分	16時18分
玉島中央町	0.8	0	0.5	0	3	0	0.8	0
玉島支所入口	0	0	0.5	0	0	0	0	0
文化センター入口	0	0	0	0.5	0.3	0	0	0
七島	0	0	0	0	0.3	0.8	0	0
八島	0.3	0	0	0	0	0	0	0
爪崎西	0	0	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	0.5	0	1	0	0
新倉敷駅	0	1	0	0	0	1.8	0	0.8

	最大							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	7時33分	7時33分	8時03分	8時03分	10時18分	10時18分	16時18分	16時18分
玉島中央町	1	0	1	0	5	0	1	0
玉島支所入口	0	0	1	0	0	0	0	0
文化センター入口	0	0	0	1	1	0	0	0
七島	0	0	0	0	1	1	0	0
八島	1	0	0	0	0	0	0	0
爪崎西	0	0	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	1	0	2	0	0
新倉敷駅	0	2	0	0	0	3	0	1

土曜のみ

土曜のみ

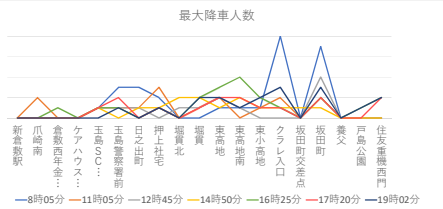
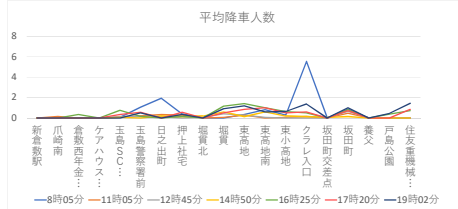
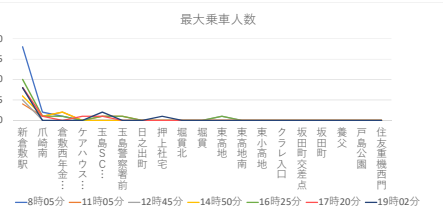
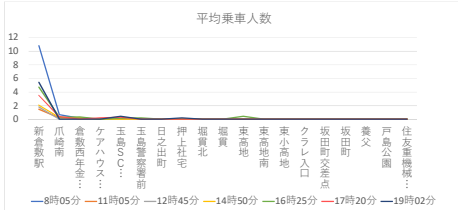


乗降調査結果（新倉敷住友重機械線）

(R 4 年 1 月 2 6 日(休)～2 8 日(金)、3 1 日(月)、2 月 2 日(休)～9 日(休)、1 0 月 1 7 日(月)～1 0 月 2 1 日(金))

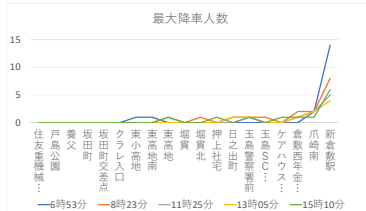
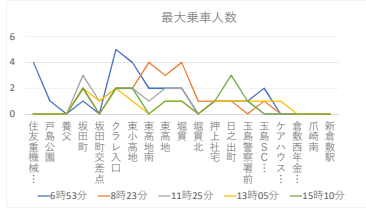
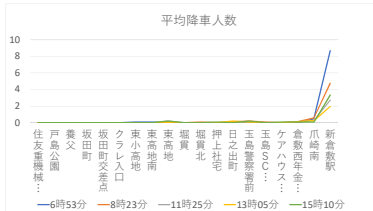
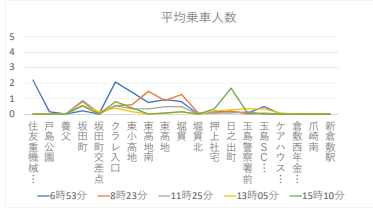
	平均													
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時05分	8時05分	11時05分	11時05分	12時45分	12時45分	14時50分	14時50分	16時25分	16時25分	17時20分	17時20分	19時02分	19時02分
新倉敷駅	10.8	0	1.5	0	1.8	0	2.1	0	4.7	0	3.5	0	5.4	0
爪崎南	0.7	0	0.2	0.1	0	0	0.3	0	0.3	0	0.4	0	0	0
倉敷西年金事務所	0.1	0	0.2	0	0	0	0.1	0	0.3	0.3	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0.1	0.2	0.8	0.3	0.3	0.4	0
玉島警察署前	0	1.1	0.1	0.2	0	0.1	0	0	0.2	0.2	0	0.6	0	0.5
日之出町	0	1.9	0	0.3	0	0.1	0	0.2	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0.4	0	0.3	0	0	0	0.1	0	0.2	0	0.6	0.2	0.3
堀貫北	0	0	0	0	0	0.1	0	0.2	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0.1	0	0.4	0	0.6	0	1.2	0	0.5	0	0.8
東高地	0	0.3	0	0.3	0.1	0.3	0	0.1	0.4	1.4	0	0.9	0	1.2
東高地南	0	0.8	0	0	0	0.1	0	0.6	0	1	0	1	0	0.6
東小高地	0	0.3	0	0.1	0	0	0	0.2	0	0.6	0	0.5	0	0.6
クラレ入口	0	5.5	0	0.1	0	0	0	0.1	0	0.5	0	0.6	0	1.4
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0
坂田町	0	0.9	0	0.5	0	0.7	0	0.1	0	0.8	0	0.7	0	1
養父									0	0	0	0	0	0
戸島公園									0	0.4	0	0	0	0.4
住友重機械西門									0	0.7	0	0.8	0	1.4

	最大													
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時05分	8時05分	11時05分	11時05分	12時45分	12時45分	14時50分	14時50分	16時25分	16時25分	17時20分	17時20分	19時02分	19時02分
新倉敷駅	18	0	4	0	5	0	6	0	10	0	8	0	8	0
爪崎南	2	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
倉敷西年金事務所	1	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	2	0
玉島警察署前	0	3	1	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	1
日之出町	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	2	0	3	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1
堀貫北	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	2
東高地	0	1	0	2	1	2	0	1	1	3	0	2	0	2
東高地南	0	1	0	0	0	1	0	2	0	4	0	2	0	1
東小高地	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	2
クラレ入口	0	8	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
坂田町	0	7	0	2	0	4	0	1	0	2	0	2	0	3
養父									0	0	0	0	0	0
戸島公園									0	1	0	0	0	1
住友重機械西門									0	2	0	2	0	2



	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	6時53分	6時53分	8時23分	8時23分	11時25分	11時25分	13時05分	13時05分	15時10分	15時10分
住友重機械西門	2.2	0								
戸島公園	0.1	0								
養父	0	0								
坂田町	0.2	0	0.8	0	0.8	0	0.5	0	0.5	0
坂田町交差点	0	0	0	0	0.1	0	0.1	0	0	0
クラレ入口	2.1	0	0.5	0	0.5	0	0.4	0	0.8	0
東小高地	1.4	0.1	0.8	0	0.3	0	0.1	0	0.4	0
東高地	0.7	0.1	1.5	0	0.3	0	0	0	0	0
東高地南	0.9	0	0.8	0	0.5	0.2	0.1	0	0.1	0.2
堀貫	0.8	0	1.3	0	0.5	0	0.1	0	0.1	0
堀貫北	0	0	0.1	0.1	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.2	0	0.3	0.1
日之出町	0.1	0	0.2	0.1	0.1	0	0.3	0.2	1.7	0
玉島警察署前	0.1	0	0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2
玉島SC TOPS前	0.5	0	0.1	0.1	0	0	0.3	0	0	0
ケアハウスあいの泉駅	0	0	0	0	0	0	0.1	0	0	0.1
倉敷西年金事務所	0	0	0	0.1	0	0.1	0	0.1	0	0.1
爪崎南	0	0.5	0	0.6	0	0.3	0	0.3	0	0.1
新倉敷駅	0	8.7	0	4.7	0	2.7	0	1.9	0	3.3

	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	6時53分	6時53分	8時23分	8時23分	11時25分	11時25分	13時05分	13時05分	15時10分	15時10分
住友重機械西門	4	0								
戸島公園	1	0								
養父	0	0								
坂田町交差点	1	0	2	0	3	0	2	0	2	0
クラレ入口	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
東小高地	5	0	2	0	2	0	2	0	2	0
東高地	4	1	2	0	2	0	1	0	2	0
東高地南	2	1	4	0	2	0	0	0	0	0
堀貫	2	0	3	0	2	1	1	0	1	1
堀貫北	2	0	4	0	2	0	1	0	1	0
押上社宅	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
日之出町	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1
玉島警察署前	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1
玉島SC TOPS前	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
ケアハウスあいの泉駅	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
倉敷西年金事務所	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1
爪崎南	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1
新倉敷駅	0	14	0	8	0	5	0	4	0	6

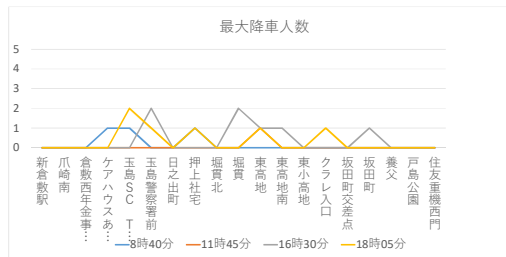
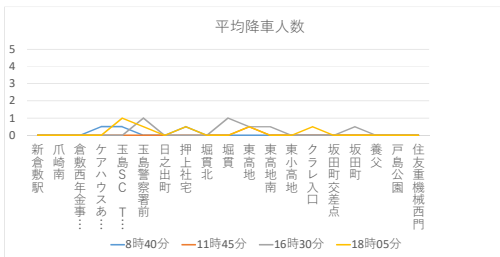
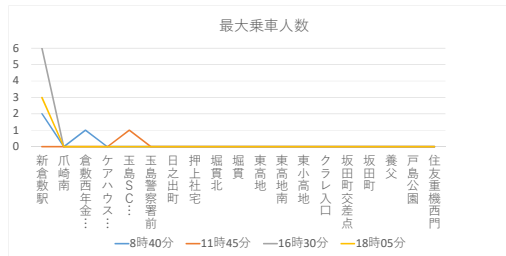
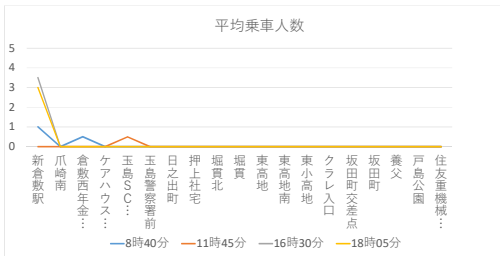


乗降調査結果（新倉敷住友重機械線）

(R4年2月5日(土)、10月15日(土))

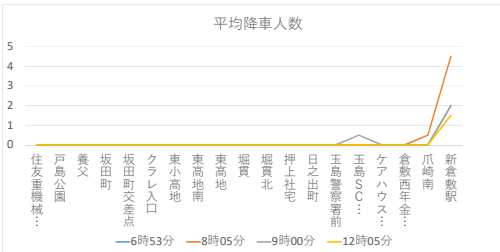
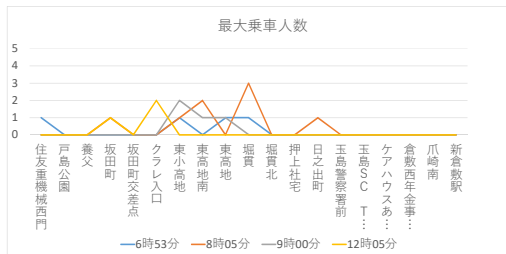
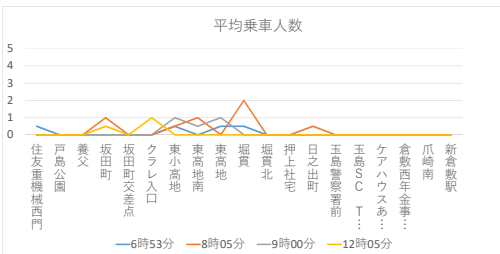
始発	平均							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
新倉敷駅	1	0	0	0	3.5	0	3	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0.5	0	0	0	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0.5	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0.5	0.5	0	0	0	0	1
玉島警察署前	0	0	0	0	0	1	0	0.5
日之出町	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0.5	0	0	0	0	0	0.5
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	1	0	0
東高地	0	0	0	0.5	0	0.5	0	0.5
東高地南	0	0	0	0	0	0.5	0	0
東小高地	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	0	0	0	0	0	0	0.5
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	0
坂田町	0	0	0	0	0	0.5	0	0
養父					0	0	0	0
戸島公園					0	0	0	0
住友重機械西門					0	0	0	0

始発	最大							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
新倉敷駅	2	0	0	0	6	0	3	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	1	0	0	0	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	1	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	1	1	0	0	0	0	2
玉島警察署前	0	0	0	0	0	2	0	1
日之出町	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	1	0	0	0	0	0	1
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	2	0	0
東高地	0	0	0	1	0	1	0	1
東高地南	0	0	0	0	0	1	0	0
東小高地	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	0	0	0	0	0	0	1
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	0
坂田町	0	0	0	0	0	1	0	0
養父					0	0	0	0
戸島公園					0	0	0	0
住友重機械西門					0	0	0	0



始発	平均							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
住友重機械西門	0.5	0	0	0				
戸島公園	0	0	0	0				
養父	0	0	0	0				
坂田町	0	0	1	0	0	0	0.5	0
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	0	0	0	0	0	1	0
東小高地	0.5	0	0.5	0	1	0	0	0
東高地南	0	0	1	0	0.5	0	0	0
東高地	0.5	0	0	0	1	0	0	0
堀貫	0.5	0	2	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	0	0.5	0	0	0	0	0
玉島警察署前	0	0	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	0.5	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	0.5	0	0	0	0
新倉敷駅	0	2	0	4.5	0	2	0	1.5

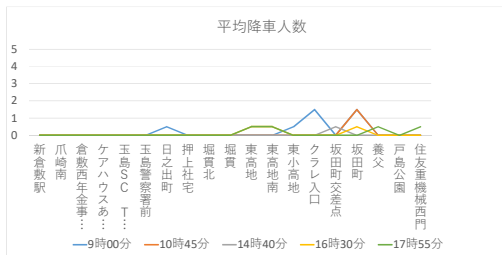
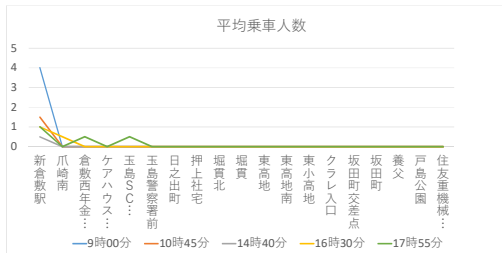
始発	最大							
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
住友重機械西門	1	0	0	0				
戸島公園	0	0	0	0				
養父	0	0	0	0				
坂田町	0	0	1	0	0	0	1	0
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	0	0	0	0	0	2	0
東小高地	1	0	1	0	2	0	0	0
東高地南	0	0	2	0	1	0	0	0
東高地	1	0	0	0	1	0	0	0
堀貫	1	0	3	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	0	1	0	0	0	0	0
玉島警察署前	0	0	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	1	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	1	0	0	0	0
新倉敷駅	0	3	0	7	0	4	0	3



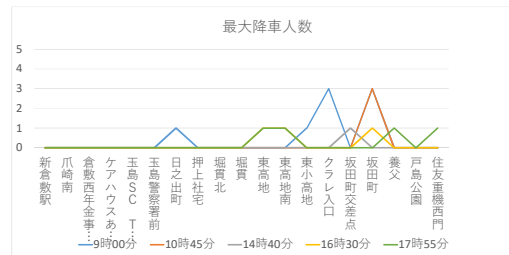
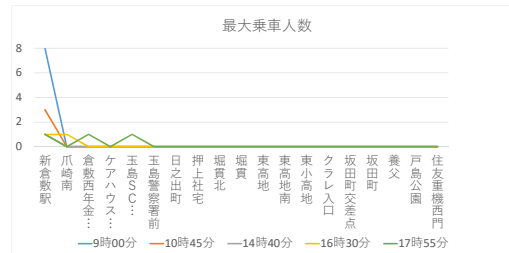
乗降調査結果（新倉敷住友重機械線）

(R 4 年 2 月 6 日(日)、1 0 月 1 6 日(日))

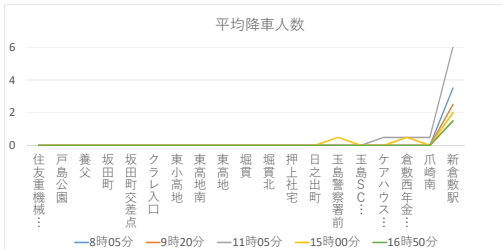
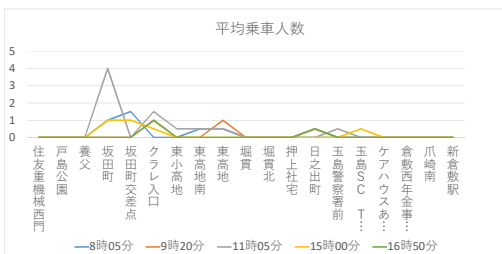
始発	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
新倉敷駅	4	0	1.5	0	0.5	0	1	0	1	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0
玉島警察署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東高地	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0.5
東高地南	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0.5
東小高地	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0
坂田町交差点	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0
坂田町	0	1.5	0	1.5	0	0	0	0.5	0	0
養父									0	0.5
戸島公園									0	0
住友重機械西門									0	0.5



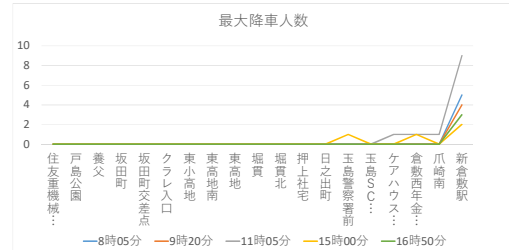
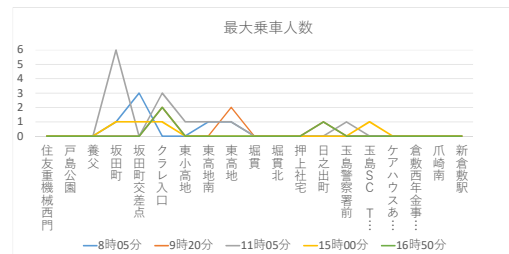
始発	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
新倉敷駅	8	0	3	0	1	0	1	0	1	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
玉島警察署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東高地	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
東高地南	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
東小高地	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クラレ入口	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
坂田町交差点	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
坂田町	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0
養父									0	1
戸島公園									0	0
住友重機械西門									0	1



始発	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
住友重機械西門	0	0								
戸島公園	0	0								
養父	0	0								
坂田町	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0
坂田町交差点	1.5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
クラレ入口	0	0	1	0	1.5	0	0.5	0	1	0
東小高地	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0
東高地南	0.5	0	0	0	0.5	0	0	0	0	0
東高地	0.5	0	1	0	0.5	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0.5	0
玉島警察署前	0	0	0	0	0.5	0	0	0.5	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	0.5	0	0.5	0	0
爪崎南	0	0	0	0	0	0.5	0	0	0	0
新倉敷駅	0	3.5	0	2.5	0	6	0	2	0	1.5



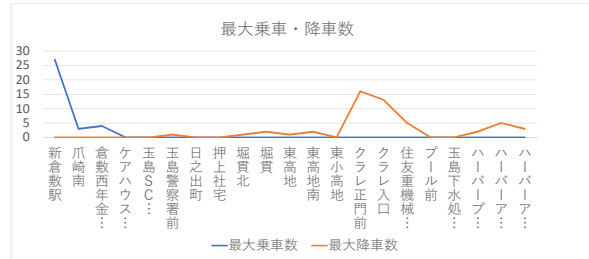
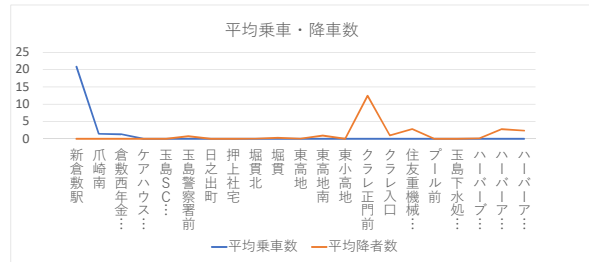
始発	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
住友重機械西門	0	0	0	0						
戸島公園	0	0	0	0						
養父	0	0	0	0						
坂田町	1	0	0	0	6	0	1	0	0	0
坂田町交差点	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
クラレ入口	0	0	2	0	3	0	1	0	2	0
東小高地	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
東高地南	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
東高地	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日之出町	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
玉島警察署前	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
爪崎南	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
新倉敷駅	0	5	0	4	0	9	0	2	0	3



乗降調査結果（ハーバーアイランド線）

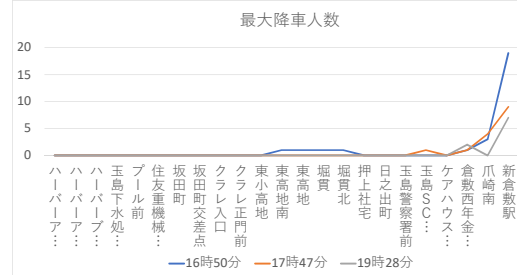
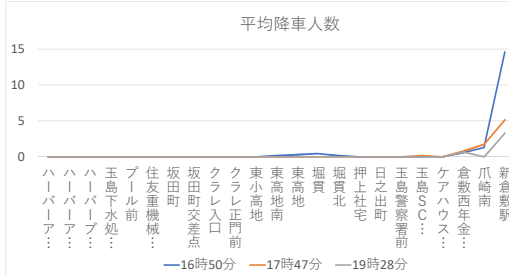
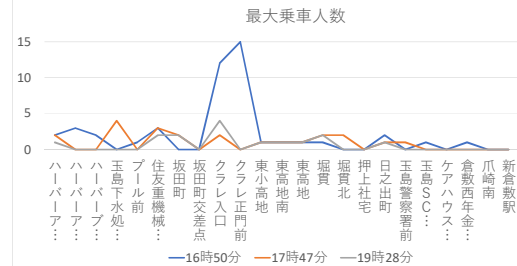
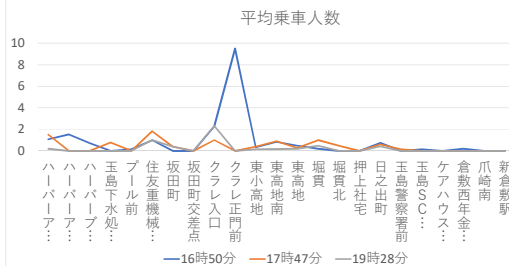
(R4年1月26日(木)～28日(金)、31日(月)、2月2日(火)～9日(水)、10月17日(月)～10月21日(金))

始発 7時15分	平均乗車数	平均降車数	最大乗車数	最大降車数
新倉敷駅	20.9	0	27	0
爪崎南	1.5	0	3	0
倉敷西年金事務所	1.3	0	4	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0
玉島警察署前	0	0.7	0	1
日之出町	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0
堀貫北	0	0.1	0	1
堀貫	0	0.3	0	2
東高地	0	0.1	0	1
東高地南	0	0.9	0	2
東小高地	0	0	0	0
クラレ正門前	0	12.5	0	16
クラレ入口	0	1	0	13
住友重機械正門前	0	2.8	0	5
ブル前	0	0	0	0
玉島下水処理場前	0	0	0	0
ハーバーブリッジ北	0	0.1	0	2
ハーバーアイランド	0	2.8	0	5
ハーバーアイランド3工区	0	2.3	0	3



	平均					
	乗	降	乗	降	乗	降
始発	16時50分	16時50分	17時47分	17時47分	19時28分	19時28分
ハーバーアイランド3工区	1.1	0	1.5	0	0.2	0
ハーバーアイランド	1.5	0	0	0	0	0
ハーバーブリッジ北	0.7	0	0	0	0	0
玉島下水処理場前	0	0	0.8	0	0	0
ブル前	0.2	0	0	0	0	0
住友重機械正門前	1	0	1.8	0	1	0
坂田町			0.4	0	0.4	0
坂田町交差点			0	0	0	0
クラレ入口	2.3	0	1	0	2.3	0
クラレ正門前	9.5	0				
東小高地	0.3	0	0.4	0	0.2	0
東高地南	0.8	0.2	0.9	0	0.2	0
東高地	0.5	0.3	0.3	0	0.2	0
堀貫	0.2	0.4	1	0	0.5	0
堀貫北	0	0.2	0.5	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0
日之出町	0.8	0	0.6	0	0.4	0
玉島警察署前	0	0	0.2	0	0	0
玉島SC TOPS前	0.2	0	0	0.2	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0.2	0.6	0	0.8	0	0.7
爪崎南	0	1.3	0	1.8	0	0
新倉敷駅	0	14.6	0	5.1	0	3.3

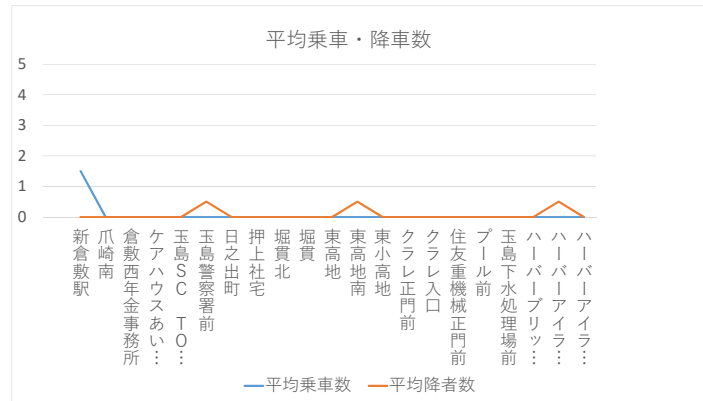
	最大					
	乗	降	乗	降	乗	降
始発	16時50分	16時50分	17時47分	17時47分	19時28分	19時28分
ハーバーアイランド3工区	2	0	2	0	1	0
ハーバーアイランド	3	0	0	0	0	0
ハーバーブリッジ北	2	0	0	0	0	0
玉島下水処理場前	0	0	4	0	0	0
ブル前	1	0	0	0	0	0
住友重機械正門前	3	0	3	0	2	0
坂田町			2	0	2	0
坂田町交差点			0	0	0	0
クラレ入口	12	0	2	0	4	0
クラレ正門前	15	0				
東小高地	1	0	1	0	1	0
東高地南	1	1	1	0	1	0
東高地	1	1	1	0	1	0
堀貫	1	1	2	0	2	0
堀貫北	0	1	2	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0	0	0
日之出町	2	0	1	0	1	0
玉島警察署前	0	0	1	0	0	0
玉島SC TOPS前	1	0	0	1	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	1	1	0	1	0	2
爪崎南	0	3	0	4	0	0
新倉敷駅	0	19	0	9	0	7



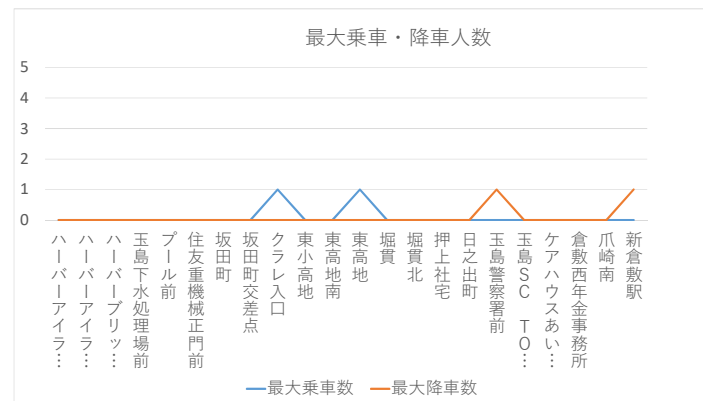
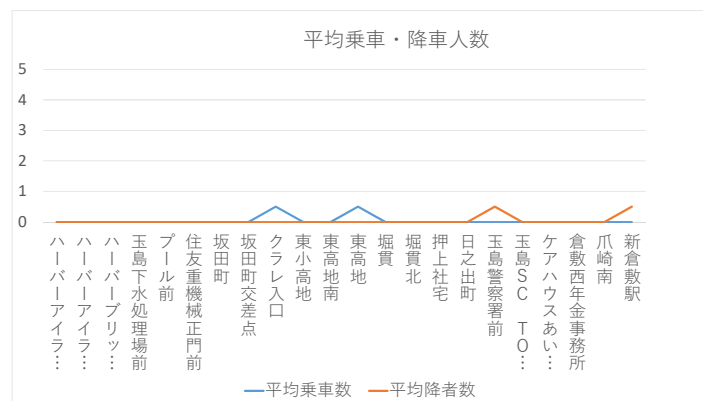
乗降調査結果（ハーバーアイランド線）

(R4年2月5日(土)、10月15日(土))

始発 7時29分	平均乗車数	平均降者数	最大乗車数	最大降車数
新倉敷駅	1.5	0	3	0
爪崎南	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0
玉島SC TOPS前	0	0	0	0
玉島警察署前	0	0.5	0	1
日之出町	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0
堀貫	0	0	0	0
東高地	0	0	0	0
東高地南	0	0.5	0	1
東小高地	0	0	0	0
クラレ正門前	0	0	0	0
クラレ入口	0	0	0	0
住友重機械正門前	0	0	0	0
ブール前	0	0	0	0
玉島下水処理場前	0	0	0	0
ハーバーブリッジ北	0	0	0	0
ハーバーアイランド	0	0.5	0	1
ハーバーアイランド3区	0	0	0	0



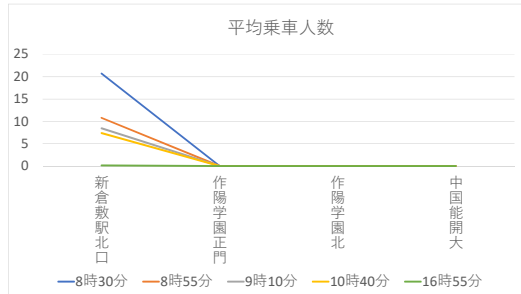
始発 16時55分	平均乗車数	平均降者数	最大乗車数	最大降車数
ハーバーアイランド3区	0	0	0	0
ハーバーアイランド	0	0	0	0
ハーバーブリッジ北	0	0	0	0
玉島下水処理場前	0	0	0	0
ブール前	0	0	0	0
住友重機械正門前	0	0	0	0
坂田町	0	0	0	0
坂田町交差点	0	0	0	0
クラレ入口	0.5	0	1	0
東小高地	0	0	0	0
東高地南	0	0	0	0
東高地	0.5	0	1	0
堀貫	0	0	0	0
堀貫北	0	0	0	0
押上社宅	0	0	0	0
日之出町	0	0	0	0
玉島警察署前	0	0.5	0	1
玉島SC TOPS前	0	0	0	0
ケアハウスあいの泉前	0	0	0	0
倉敷西年金事務所	0	0	0	0
爪崎南	0	0	0	0
新倉敷駅	0	0.5	0	1



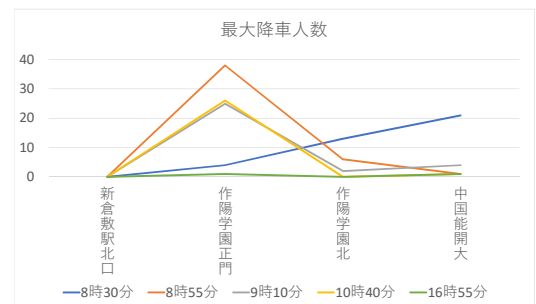
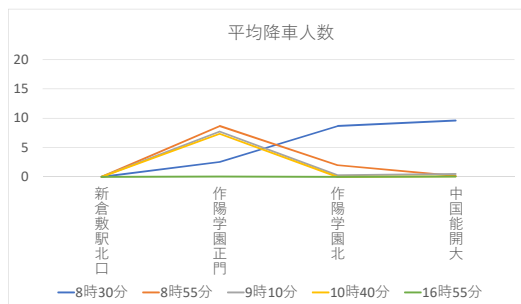
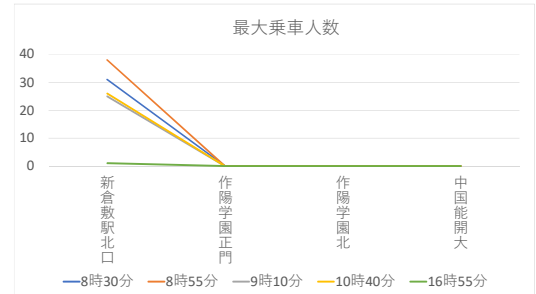
乗降調査結果（作陽学園・中国能開大線）

(R4年1月26日(水)～28日(金)、31日(月)、2月2日(水)～9日(水)、10月17日(月)～10月21日(金))

	平均									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時30分	8時30分	8時55分	8時55分	9時10分	9時10分	10時40分	10時40分	16時55分	16時55分
新倉敷駅北口	20.7	0	10.8	0	8.5	0	7.4	0	0.1	0
作陽学園正門	0	2.5	0	8.7	0	7.7	0	7.3	0	0.1
作陽学園北	0	8.7	0	2	0	0.3	0	0	0	0
中国能開大	0	9.6	0	0.1	0	0.5	0	0.1	0	0.1



	最大									
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時30分	8時30分	8時55分	8時55分	9時10分	9時10分	10時40分	10時40分	16時55分	16時55分
新倉敷駅北口	31	0	38	0	25	0	26	0	1	0
作陽学園正門	0	4	0	38	0	25	0	26	0	1
作陽学園北	0	13	0	6	0	2	0	0	0	0
中国能開大	0	21	0	1	0	4	0	1	0	1



	平均													
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時37分	8時37分	9時02分	9時02分	9時17分	9時17分	10時47分	10時47分	16時42分	16時42分	17時03分	17時03分	18時23分 ※18時25分	18時23分 ※18時25分
中国能開大	0.1	0	0	0	0	0	0.1	0	2.2	0	2.9	0	0.7	0
作陽学園北	0.4	0	0.1	0	0	0	0	0	1.1	0	0.8	0	0.5	0
作陽学園正門	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	0	0.6	0	0.7	0.1
新倉敷駅北口	0	0.5	0	0.1	0	0	0	0.1	0	4.3	0	4.3	0	1.7

※は1、2月のダイヤ

	最大													
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
始発	8時37分	8時37分	9時02分	9時02分	9時17分	9時17分	10時47分	10時47分	16時42分	16時42分	17時03分	17時03分	18時23分 ※18時25分	18時23分 ※18時25分
中国能開大	1	0	0	0	0	0	1	0	7	0	5	0	2	0
作陽学園北	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0	3	0	4	0
作陽学園正門	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	3	2
新倉敷駅北口	0	2	0	1	0	0	0	1	0	10	0	9	0	5

※は1、2月のダイヤ

