様式(1)-(7)-1

複合施設の利用者数 69,610 (R1•R4年度) → 86,700 (R10年度) 代表的な も城資源をつなぐ主要箇所(4ヵ所)の歩行者・自転車通行者数合計 日標 1.017 (R3•R4年度) → (R10年度) 瀬戸内に開かれた繊維と交流のまち・児島の実現 1.260 指標 児島駅の乗降者数 7.280 (R4年度) 7.280 (R10年度) 計画区域全域 ■基幹事業 児島駅周辺地区 64.7ha 地域生活基盤施設 誘導案内サイン 旧野﨑家住宅 計画区域全域 ■基幹事業 □ 提案事業 高質空間形成施設 まちづくり活動推進事業 児島味野25号線 レンタサイクル ジーンズストリート 業事律基■ 計画区域全域 高質空間形成施設 □ 提案事業 児島味野34号線 児島市民交流センター 事業活用調査 事業効果分析調査 □提案事業 地域創造支援事業 ■基幹事業 児島憩の家 高質空間形成施設 児島駅前12号線 倉敷市立市民病院 業事籍基■ 公園 ■ 基幹事業 児島公園 高質空間形成施設 白馬塩生線 倉敷 ■基幹事業 JR児島駅 誘導施設(教育文化施設) 〇関連事業 倉敷市立短期大学 児島学校給食共同調理場(仮称) 児島産業 振興センタ ■ 基幹事業 〇関連事業 高次都市施設(地域交流センター) 海技大学校跡地広場(仮称) 地域交流スクエア(仮称) 〇関連事業 児島観光港 児島児童館 用途地域凡例 その他 凡 ■基幹事業 第一種低層居住専用地域 基幹事業 都市機能誘導区域 高質空間形成施設 第一種居住地域 J 川 阿 津 線 児島駅前24号線 提案事業 --居住誘導区域 第二種居住地域 近隣商業地域 関連事業 都市再生整備計画区域 ■基幹事業 商業地域 高質空間形成施設 準工業地域 駅前通り線

0 100 200 m